**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**08.09.2016**

**РЖД ищет разработчика модели перевозок на ВСМ «Москва-Казань»**

Разработчика модели перевозочной деятельности на этапе эксплуатации высокоскоростной магистрали «Москва – Казань» ищет ОАО «РЖД». Максимальная стоимость услуги составит 81,7 млн рублей с учетом НДС, соответствующий заказ опубликован на сайте госзакупок РФ.

<https://kazanfirst.ru/online/330039>

**Модернизация наливной станции Комбинатская автоматизировала отправку грузов**

Отправка грузов потребителям на крупнейшей в Сибири наливной станции Комбинатская стала полностью автоматизированной благодаря модернизации стоимостью 1,2 млрд рублей. Об этом сообщил в среду ТАСС министр промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области Виктор Белов.

<http://tass.ru/sibir-news/3602398>

**Инжиниринговый центр по обслуживанию и ремонту путевой техники создадут в Ульяновске**

ООО «Инжиниринг Сервис - Путьмаш» создаст в Ульяновской области инжиниринговый центр по обслуживанию и ремонту путевой техники, сообщает в правительство региона. «Первый резидент индустриального парка моторного завода – инжиниринговый центр - очень важный проект и для Российских железных дорог, и для страны в целом. Это высокотехнологичный проект в отрасли машиностроения, который хорошо вписывается в стратегию развития нашего региона», - цитирует пресс-служба слова губернатора региона Сергея Морозова.

<http://www.kommersant.ru/doc/3083498>

**«Сумма» увеличила представительство в совете директоров «Трансконтейнера» до трех человек**

Группа «Сумма» увеличила представительство в совете директоров «Трансконтейнера» с двух до трех человек. Соответствующее решение приняли акционеры компании на внеочередном собрании. Свои места в совете сохранили руководитель Объединенной зерновой компании (ОЗК, 50% минус 1 акция принадлежит группе «Сумма») Марат Шайдаев и первый заместитель исполнительного директора группы «Сумма» Александр Панченко. Также от «Суммы» в совет вошла исполнительный директор группы Лейла Маммед Заде.

<http://tass.ru/transport/3601418>

**Севробайкальск — вторая столица**

Байкало-Амурская магистраль переживает сегодня второе рождение. РЖД вопреки экономическому кризису настойчиво модернизируют выход к Тихому океану, возводя БАМ-2. Чем сегодня живет обновляемая магистраль, какие проблемы приходится решать начальникам ЖД, рядовым путейцам, машинистам, диспетчерам? Во второй части путевых заметок корреспонденты «Газеты.Ru» рассказывают о крупнейшем городе на озере Байкал — Северобайкальске.

[https://www.gazeta.ru/social/bam/2016/09/07/10142159.shtml#](https://www.gazeta.ru/social/bam/2016/09/07/10142159.shtml)